

## **A MAGYAR NEMZETI IRODA TÁJÉKOZTATÓJA**

a Magyarország területére belépő külföldi telephelyű gépjárművek, valamint a magyar forgalmi rendszámú gépjárművel külföldre utazók érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésének igazolásáról

Aktualizálva: 2020. július 24.

### **1. A BIZTOSÍTÁS TERÜLETI HATÁLYA**

A magyarországi telephelyű gépjárművek üzemeltetője által a Magyarországon kötelező felelősségbiztosítás művelésére jogosult biztosítóval kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés kiterjed az Európai Gazdasági Térség tagállamainak területére – Magyarország területét is beleértve -, valamint Svájcra, továbbá a nemzetközi Zöldkártya Rendszer (Green Card System) azon országai területére, amelyek irodájával a magyar Nemzeti Iroda kétoldalú megállapodást kötött.

A vonatkozó uniós jogszabály<sup>1</sup> értelmében minden egyes nemzeti iroda garantálja, hogy a kötelező biztosításra vonatkozó saját hazai szabályozásának megfelelően teljesíti azokat a kárigényeket, amelyek a területén azon gépjárművek által okozott balesetek miatt keletkeznek, amelyek szokásos üzemben tartási helye egy másik tagállam területén található, függetlenül attól, hogy a gépjárműveknek van-e biztosításuk.

A Zöldkártya Rendszer tagországainak felsorolását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

### **2. A KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET IGAZOLÁSA MAGYARORSZÁGON**

2.1 A nemzetközi gépjárműforgalomban okozott károkat is fedező kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet igazolása a Zöldkártya Rendszer szabályai szerint történik. E rendszerhez tartoznak az 1. sz. mellékletben felsorolt országok. A Zöldkártya Rendszerhez tartozó országok gépjárműveinek üzemeltetői az adott országra érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosításuk meglétét a zöldkártyával igazolják. A zöldkártya egységes szabványnak megfelelő nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási igazolvány (kártya), amelyet a nemzeti irodák nevében a biztosítási szerződésnek megfelelően a biztosítók állítanak ki az üzemeltető számára a meglátogatott országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolására.

2.2 Az Európai Gazdasági Térség tagállamaiban (ld. 1. sz. melléklet) kiadott uniós formátumú forgalmi rendszámmal ellátott járművek üzemeltetői a Magyarország területére történő belépésükkor és az itt tartózkodás tartama alatt biztosítottak tekintendők. Ezen gépjárművek üzemeltetői, vezetői ún. határbiztosítási szerződés kötésére nem kötelezhetők, és ilyen szerződés velük még kérésükre sem köthető.

---

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2009/103/EK Irányelve (2009. szeptember 16.) a gépjármű-felelősségbiztosításról és a biztosítási kötelezettség ellenőrzéséről

- 2.3 A Belső Szabályzat<sup>1</sup> III. fejezetében foglalt, „Az irodák közötti vélelmezett biztosítási fedezeten alapuló többoldalú egyezmény” (ismertebb nevén Multilateral Agreement vagy Rendszámegyezmény) tagállamaiban üzemben tartott gépjárműveket gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolása tekintetében úgy kell kezelni, mint a Közösség területén szokásosan üzemben tartott gépjárműveket.<sup>2</sup> Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az EGT tagállamaiban és a Rendszámegyezményhez csatlakozott harmadik országokban a megkívánt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolásául - a zöldkártya helyettesítéseként - kölcsönösen elfogadják az egyes tagországok illetékes hatóságai által az adott gépjárműre kiállított, uniós formátumnak megfelelő (bal szélső részén államjelzést tartalmazó) forgalmi rendszámot.<sup>3</sup> A Rendszámegyezmény tagjai az Európai Gazdasági Térség tagországai, továbbá **Andorra, Svájc és Szerbia** (ld. 1. sz. melléklet).
- 2.4 Az Európai Gazdasági Térséghez nem tartozó, és a Rendszámegyezményben sem részes országokban állandó telephellyel rendelkező gépjárművek esetében a gépjármű üzemeltetőjének, vezetőjének Magyarországra történő belépésekor az Európai Gazdasági Térség minden tagállama területére érvényes zöldkártyával kell rendelkeznie, vagy határbiztosítást kell kötnie. Az érvényességnek ki kell terjednie az Európai Gazdasági Térség területén való tartózkodás teljes időtartamára.

### 3. A FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS IGAZOLÁSA KÜLFÖLDÖN

- 3.1 Magyar forgalmi rendszámmal ellátott gépjárművel külföldre történő utazáskor az **Európai Gazdasági Térség** és a **Rendszámegyezmény** országaiban, valamint külön megállapodás alapján **Albánia, Bosznia-Hercegovina** és **Észak-Macedónia** területén a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétét a magyar (uniós formátumú) forgalmi rendszám tanúsítja.<sup>4</sup> Ettől függetlenül egyes, ebbe a körbe tartozó országokba való utazáskor is ajánlott lehet a zöldkártya kiváltása, elsősorban a helyi hatóságok kiszámíthatatlansága miatt (ld. 1. sz. melléklet).
- 3.2 Azon országokba történő utazáskor, amelyek nem tagjai a Zöldkártya Rendszernek, illetőleg a Rendszámegyezményhez nem csatlakozott Zöldkártya Rendszer-tagok esetében akkor, ha a jármű üzemeltetője, vezetője nem rendelkezik érvényes zöldkártyával, az illető országba való belépéskor a határon az előírt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést (határbiztosítást) kell megkötni. Utazás előtt minden esetben ajánlott az adott ország hatályos gépjármű-felelősségbiztosítási fedezetre vonatkozó előírásai felől tájékozódni.
- 3.3 A **Koszovó** területére utazóknak az ország határán határbiztosítást kell váltaniuk mindaddig, amíg Koszovó a Zöldkártya Rendszer tagjává nem válik (ez jelenleg ENSZ-tagság hiányában objektív okokból sem lehetséges).
- 3.4 A kötelező felelősségbiztosítás igazolásának egyes zöldkártya-tagországokban követendő módját az 1. sz. mellékletben található összefoglaló táblázat tartalmazza.

<sup>1</sup> Az Európai Bizottság 2003. július 28-i, a 72/166/EGK tanácsi irányelvnek a gépjármű-felelősségbiztosítás ellenőrzésére vonatkozó alkalmazásáról szóló 2003/564/EK határozatának függelékében foglalt, a nemzeti irodák egymás közötti kapcsolatait rendező szabályzat

<sup>2</sup> Id. 2009/103/EK Irányelv 8. cikk (1)

<sup>3</sup> Az EU-formátumnak megfelelő rendszámot megnevezik a 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezmény formátumának, ld. még a gépjárműveket és pótkocsijukat nyilvántartásba vevő tagállam államjelzésének a Közösségen belüli forgalomban történő elismeréséről szóló 2411/98/EK rendelet

<sup>4</sup> Régebbi típusú (nem uniós formátumú) rendszámok esetében a rendszám mellett kötelező a rendszámtól elkülönítetten, ovális mezőben a "H" államjelzés feltüntetése is.

#### 4. A ZÖLDKÁRTYA KIBOCSÁTÁSA ÉS FORMÁTUMA

- 4.1 A zöldkártya (nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási kártya) kiállítását annál a biztosítónál lehet igényelni, amely az üzembentartó kötelező felelősségbiztosítását kezeli. A zöldkártyát a biztosítók a MABISZ, mint Nemzeti Iroda nevében állítják ki, de a MABISZ maga zöldkártyát üzembentartók részére nem bocsát ki.
- 4.2 A Zöldkártya Rendszer legfőbb szerve, a Council of Bureaux (CoB, Irodák Tanácsa) 2019. júniusi közgyűlése az ügyféligenyeknek való megfelelés és a digitalizáció minél hatékonyabb elősegítése érdekében lehetővé tette a fekete-fehér alapszínű zöldkártyák alkalmazását, valamint azok ügyfelek részére való elektronikus továbbítását. Az új gyakorlat bevezetésére a CoB döntése szerint 2020. július 1-jétől nyílt lehetőség.
- 4.3 A MABISZ, mint magyar Nemzeti Iroda 2020. július 24-től tagjai számára lehetővé tette a fekete-fehér formátumú zöldkártyák kibocsátását.
- 4.4 Zöld alapszínű zöldkártyák kibocsátására a Nemzeti Iroda által meghatározott átmeneti időszak keretében még 2020. szeptember 30-ig van lehetőség.
- 4.5 A Nemzeti Iroda – szintén a CoB felhatalmazása alapján – 2020. júliusától lehetővé teszi a zöldkártya hátlapjának elhagyását is, így a dokumentum egyoldalassá vált.
- 4.6 Jelenleg az alábbi tagállamok élnek a fekete-fehér alapszínű zöldkártyák kibocsátásának lehetőségével (általában meghatározott hosszúságú átmeneti időszak alkalmazása mellett):

A	Ausztria
B	Belgium
BiH	Bosznia-Hercegovina
CH	Svájc
CZ	Csehország
DK	Dánia
D	Németország
EST	Észtország

FIN	Finnország
GB	Egyesült Királyság
GR	Görögország
H	Magyarország
HR	Horvátország
I	Olaszország
IRL	Írország
IS	Izland

LT	Litvánia
LV	Lettország
M	Málta
NO	Norvégia
NL	Hollandia
RO	Románia
SK	Szlovákia
SLO	Szlovénia

**1. SZ. MELLÉKLET****A KÖTELEZŐ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS IGAZOLÁSÁNAK MÓDJA  
KÜLFÖLDÖN<sup>1</sup>****Az Európai Gazdasági Térség tagállamai (zöldkártya kiváltása nem kötelező)**

A	Ausztria	NL	Hollandia	D	Németország
B	Belgium	HR	Horvátország	NO	Norvégia
BG	Bulgária	IS	Izland	I	Olaszország <sup>2</sup>
CY	Ciprus	IRL	Írország	P	Portugália
CZ	Csehország	PL	Lengyelország	RO	Románia
DK	Dánia <sup>3</sup>	LV	Lettország	E	Spanyolország
GB	Egyesült Királyság <sup>4</sup>	LI	Liechtenstein <sup>5</sup>	S	Svédország
EST	Észtország	LT	Litvánia	SK	Szlovákia
FIN	Finnország	L	Luxemburg	SLO	Szlovénia
F	Franciaország <sup>6</sup>	H	Magyarország		
GR	Görögország	M	Málta		

**A Rendszámegegyezésben részes, EGT-tagsággal nem rendelkező országok (zöldkártya kiváltása nem kötelező)**

AND	Andorra	CH	Svájc	SRB	Szerbia <sup>7</sup>
-----	---------	----	-------	-----	----------------------

**Külön megállapodás hatálya alá eső országok (zöldkártya kiváltása nem kötelező, de a Nemzeti Iroda ettől függetlenül ajánlja zöldkártya kiváltását)**

AL	Albánia	BiH	Bosznia-Hercegovina	MK	Észak-Macedón Köztársaság
----	---------	-----	---------------------	----	---------------------------

**A Zöldkártya Rendszer egyéb tagállamai (zöldkártya kiváltása minden esetben kötelező!)**

AZ	Azerbajdzsán	MA	Marokkó	TN	Tunézia
BY	Belarusz Köztársaság (Fehéroroszország)	MD	Moldova	TR	Törökország
IR	Irán	MNE	Montenegró	UA	Ukrajna <sup>8</sup>
IL	Izrael	RU	Oroszország		

<sup>1</sup> A táblázatban nem szereplő országokba (pl. Koszovó) történő belépéskor az illető ország határán az ott előírt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést (határbiztosítást) kell megkötöni.

<sup>2</sup> beleértve Vatikánt és San Marinót

<sup>3</sup> beleértve a Feröer-szigeteket

<sup>4</sup> Azaz Nagy-Britannia és Észak-Írország, valamint a Channel-szigetek, Gibraltár és Man szigete. A Brexit átmeneti időszaka alatt az Egyesült Királyság az EGT tagjának tekintendő, ezt követően valószínűleg a Rendszámegegyezés részese marad.

<sup>5</sup> képviselést a Zöldkártya Rendszerben és a 2000/26/EK sz. irányelv alapján működő szervezetekben Svájc látja el

<sup>6</sup> beleértve Monacót

<sup>7</sup> kivéve Koszovó területe, amely jelenleg nem rendelkezik ENSZ-tagsággal

<sup>8</sup> A CoB döntése értelmében az Ukrajna területére érvényes zöldkártyák érvényesek a Krím-félsziget területére is. A Krím-félsziget területére való belépéshez kötelező a mind Oroszország, mind Ukrajna területére érvényes zöldkártya (a Magyarországon kibocsátott zöldkártyák mindegyike ilyen). A döntés szerint a Krím-félszigetkez kötődő kárrendezési feladatokat ideiglenes jelleggel az Orosz Zöldkártya Iroda látja el.